

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Тамбовский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «ТГТУ»)



УТВЕРЖДЕНО

на заседании Ученого совета
ФГБОУ ВО «ТГТУ»,
« 27 » января 20 20 г.
протокол № 1



Председатель Ученого совета,
ректор ФГБОУ ВО «ТГТУ»

М.Н.Краснянский

января 20 20 г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки

Безопасность дорожного движения

Квалификация

Бакалавр

Формы обучения

очная, заочная

Год начала подготовки (приема на обучение): 2020

Тамбов 2020

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор

 Н.В. Молоткова

« 23 » января 20 20 г.

Начальник
Учебно-методического управления

 К.В. Брянкин

« 23 » января 20 20 г.

ОПОП ВО 23.03.01 *Технология транспортных процессов* (профиль «*Безопасность дорожного движения*») рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «*Техника и технологии автомобильного транспорта*» протокол № 4 от 24.12.2019.

Заведующий кафедрой



А.В. Милованов

ОПОП ВО 23.03.01 *Технология транспортных процессов* (профиль «*Безопасность дорожного движения*») рассмотрена и утверждена на заседании Научно-методического совета по направлению 23.03.01 *Технология транспортных процессов* протокол № 4 от 25.12.2019.

Председатель НМСН



В.А. Гавриков

ОПОП ВО 23.03.01 *Технология транспортных процессов* (профиль «*Безопасность дорожного движения*») рассмотрена и утверждена на заседании Методического совета института «*Архитектуры, строительства и транспорта*» протокол № ___ от __. __.20__.

Председатель МСИ




П.В. Монастырев

1

.....

2

, , -
.....

3

.....

4

- ,
.....

5

.....

« » —
» «
—
—
—
—
—
—
—
—
—
— —
— —

1

23.03.01 – «
»,

:

29.12.2012 273- «

»;

23.03.01 – «
«6» 20 15 . 165);

«

1315 27 2018 .;

« ».

• $\frac{4}{4}$;

• $\frac{10}{4}$.

’ 240 ’

• -3888 ;

• -648 .

45) 36 (

27 .

$-1,5$.

()

:

2



, , -
 , , -
 , , -
 . :
 : , -
 , , , -
 , , , -
 - , -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 - , -
 - ; -
 , -
 , ; -
 , -
 . :
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -
 ; ; -

• ; -
• ; -
• ; -
• ; ;
• ; ;
• ; ;
• ; ;
• ; ; ;
• ; ; ;
• ; ; ;
• ; ; ; ;
• ; ; ; ;
• ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;
• ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;

3

, ... , ... , ...
 (. 3.1).
 1.
 3.1 –

1	2
-1	
-2	-
-3	-
-4	
-5	
-6	,
-7	
-8	
-9	,
-1	-
-2	-
-3), (, -
-4	-
-5	

1	2
	-
-1	,
-2	,
-3	
-4	,
-5	,
-6	
-7	-
-8	
-9	-
-10	-
	-
-11	-
-12	-
-13	
-14	-
-15	
-16	,
-17	
-18	

1	2
-19	,
-20	
-21	: - , - ,

4 -

»,
,
(«
»),
11.01.2011 1 .
(50 %
(),
, ()
, 70 %.
(),
())
() (,)
, , 50 %.
(),
, ,
, 10 %.
, / ,
, ,
,
2.

5.2

5.3

5.4

，
 ，
 - ；
 .
 ，
 ，
 .
 ，
 . . .) (，
 . . .) ，

5.5

，
 .
 .
 ，

5.6

，
 ，
 ，
 ，
 .
 - -
 -
 -
 -
 ，
 -
 -
 ，
 ，
 ，
 . . .

