

*Е. С. Черемисина**

ХАРАКТЕРИСТИКА РЕГИОНАЛЬНОГО РЫНКА НАВИГАЦИОННЫХ УСЛУГ

Стартом массового навигационного рынка стало снятие США селективного доступа («зашумления» сигнала) системы GPS 2 мая 2000 г. Вследствие этого значительно (до 10 м) повысилась точность навигационных услуг для гражданских потребителей всего мира. Качественный скачок потребительской ценности спутниковой навигации при-

* Работа выполнена под руководством канд. экон. наук, доцента Н. В. Дюженковой.

влек поток частных инвестиций в разработку новых навигационных приложений, чипов, оборудования, сервисов, а также связанных технологических сегментов, в первую очередь, цифровой картографии.

В настоящее время глобальное покрытие сигналом по всему миру обеспечивают две спутниковые навигационные системы:

– ГЛОНАСС: российская Глобальная Навигационная Спутниковая Система (ГНСС), которая с 2011 г. обеспечивает глобальное покрытие;

– GPS: первая ГНСС, управляемая Министерством обороны США, была запущена в эксплуатацию в 1995 г.

На рынке навигационных услуг (спутникового мониторинга транспорта) Тамбовской области покупателю предлагается оборудование различных производителей, несколько видов программного обеспечения (ПО), ну и, конечно же, услуга мониторинга. Рынок стремительно развивается, так как количество спецтехники на предприятиях увеличивается, а требования к оснащаемым единицам постоянно ужесточаются, что заставляет производителей расширять функциональные возможности оборудования.

Наиболее часто приобретаемым клиентами оборудованием являются бортовые терминалы, позволяющие определять местоположение, скорость и направление движения транспортного средства, датчики уровня топлива, с помощью которых можно отслеживать количество топлива в топливном баке. Так же спросом пользуются тахографы – это контрольные устройства, устанавливаемые на борту автотранспортных средств и предназначенные для регистрации скорости и пробега, режима труда, отдыха водителей.

Лидерами отрасли спутникового мониторинга транспорта на Тамбовском рынке являются 3 компании: ООО «ЕНДС–68», ООО «ТамбовНавигация» и ООО «М2М Телематика-Тамбов». Все они хорошо зарекомендовали себя у клиентов и завоевали их доверие.

Компания ООО «ЕНДС–68» была основана 5 ноября 2008 г. в г. Тамбове. Она является официальным представителем ЗАО «ЕНДС» г. Орел. Фирма реализует терминалы производства головной компании под названием УТП (устройство терминальное программируемое) в различных модификациях. Оборудование передает данные в специально разработанное ПО – «Навигатор-С». УТП имеет закрытый протокол передачи данных, который не отображается в других ПО. Недостатком программы «Навигатор-С» является невозможность ее установки на планшеты и смартфоны, но в настоящий момент идет разработка облачной версии данной программы. Цены на оборудование устанавливаются исходя из среднерыночных. Долгое время компания оставалась монобрендом, но сейчас, в условиях жесткой конкуренции, фирма преврати-

лась в мультибренд и предлагает своим клиентам несколько видов оборудования (УТП (производитель – ЗАО «ЕНДС»), GALILEOSKY (производитель – ООО НПО «ГалилеоСкай»)) и ПО («Навигатор-С» (разработчик – ЗАО «ЕНДС»), «Wialon» (разработчик – ООО «Виалон-сервис»)).

ООО «ТамбовНавигация» появилась на Тамбовском рынке в 2010 г., но уже активно набрала обороты. Фирма входит в группу компаний ООО «TN-GROUP», которая имеет 6 региональных представительств. Компания реализует несколько видов оборудования (GALILEOSKY, TELTONIKA (производитель – ЗАО «Терминалс»), ASC 6 (производитель – ООО «Компания АПК КОМ»)) с открытым протоколом, но использует только один вид ПО – «Wialon», являющийся облачным сервисом. Руководство компании устанавливает на оборудование невысокие цены, на что сразу обращают внимание потенциальные клиенты, часто это становится определяющим в их выборе.

ООО «М2М Телематика–Тамбов» основана в 2007 г. и является частью вертикально-интегрированного холдинга с головным офисом в Москве. Компания предлагает потребителям оборудование собственного производства с открытым протоколом (М2М-Cyber (производитель – ООО «М2М ТЕЛЕМАТИКА»)) в различных вариациях. Работу оборудования можно просматривать в ПО «CyberWeb» (разработчик – ООО «М2М ТЕЛЕМАТИКА»). Цены на оборудование устанавливаются исходя из среднерыночных. Работу оборудования данной компании можно увидеть в Тамбовском городском транспорте (бегущая строка с названием остановки и ее голосовое сопровождение) и на «умных» остановках (электронное табло с расписание движения общественного транспорта).

В настоящий момент рынок начинает завоевывать компания-новичок ООО «Омникomm-Тамбов», являющаяся официальным представителем фирмы ООО «Omnicom», крупнейшего в России производителя программно-аппаратных комплексов мониторинга транспорта на платформе ГЛОНАСС/GPS. Фирма реализует оборудование производства головной компании (регистратор Omnicomm Optim, Profi) с открытым протоколом и ПО – «OmnicomOnline». Компания «Омникomm-Тамбов» обладает фирменной особенностью – предоставление «пожизненной» гарантии на свое оборудование, кроме случаев, когда оборудование вышло из рабочего состояния по вине водителя. Такая гарантия производителя будет подкупать клиентов, вследствие чего у компании появятся неплохие шансы на завоевание рынка.

Существует два вида ПО:

1. Программное обеспечение, которое устанавливается только на стационарный компьютер или ноутбук.
2. Web-интерфейс.

Главным преимуществом web-интерфейса является возможность отслеживать движение транспорта в любой точке мира и с любого устройства при наличии Интернета.

Сравнительная характеристика фирм-конкурентов на рынке навигационных услуг представлена в табл. 1.

1. Сравнительная характеристика фирм-конкурентов

Показатель	Компания			
	ООО «ЕНДС–68»	ООО «Тамбов-Навигация»	ООО «М2М Телематика–Тамбов»	ООО «Омни-комм-Тамбов»
1. Год появления на рынке	2008	2010	2007	2014
2. Режим работы	С 8.30 до 18.00 (понедельник – пятница)	С 9.00 до 18.00 (понедельник – пятница)	С 9.00 до 18.00 (понедельник – пятница)	С 8.30 до 18.00 (понедельник – пятница)
3. Наличие лицензии на установку и продажу тахографов	–	+	+	+
4. Стоимость абонентской платы в месяц, руб.	350...450	400...450	400...500	470
5. Наличие web-сайта	+	+	+	+
6. Использование web-интерфейса	+	+	+	+
7. Протокол терминала	Закрытый, открытый	Открытый	Открытый	Открытый
8. Используемое ПО	«Навигатор-С», «Wialon»	«Wialon»	«CyberWeb»	«Omnicomm Online», «Wialon»

Самой первой на Тамбовском рынке появилась компания ООО «М2М Телематика–Тамбов» (2007), ну а самой молодой является ООО «Омниконмм-Тамбов» (2014). График работы представленных фирм является удобным для клиентов.

Ценовая политика на абонентское обслуживание компании ООО «Омниконмм-Тамбов» складывается не так, как у других фирм, которые могут варьировать цену в определенных рамках с учетом количества транспорта, его удаленности от города и других факторов. У компании «Омниконмм-Тамбов» установлена фиксированная цена на абонентское обслуживание – 470 руб. за транспортную единицу. Данный ценовой предел установлен головной компанией.

Фирмам постоянно необходимо отслеживать появление новых «решений» как в сфере оборудования, так и в сфере ПО. Так же следует обладать информацией о всех законопроектах, касающихся отрасли навигационных услуг и продуктов, так как принимаемые законы могут способствовать деятельности компании, так и негативно воздействовать на нее.

Список литературы

1. Официальный сайт ООО «ЕНДС–68». – URL : <http://www.ends-tambov.ru>.
2. Официальный сайт ООО «ТамбовНавигация». – URL : <http://tmbnavi.ru>.
3. Официальный сайт ООО «М2М Телематика–Тамбов». – URL : <http://m2mtt.ru>.
4. Официальный сайт ООО «Омниконмм-Тамбов». – URL : <http://glonass-avto.ru>.

*Кафедра «Коммерция и бизнес-информатика»
ФГБОУ ВПО «ТГТУ»*